

## 警告

- 请仔细阅读说明书关于功放匹配部分，不正确的设定会导致扬声器损坏；
- 由于功率放大器属于发热器件，因此需要确保使用过程中良好的散热；
- 不同电压下模拟器输出功率不同，在使用不同S数电池时请调节音量来控制功率输出，高电压下过高的音量输出会导致扬声器损坏，详细使用方法请到官网下载详细说明书；
- 严禁长时间保持最大油门输出，此时由于扬声器负载较大，容易损坏。

## 扬声器说明

- 当使用3S及以上锂动力电池时音量从小往大增加，直到扬声器出现失真位置，往回调低一档，确保扬声器能够承受当前的功率输出，避免扬声器的损坏（建议音量小于4档）；
- ESS-ONE+模块中的功率放大器最高支持6S锂电池电压下工作并达到30W每通道的功率输出，因此请适当通过音量调节来匹配功率输出。

## 声明

扬声器属于易损耗物品，使用前根据所使用的扬声器功率做好音量匹配工作，由此引起的扬声器损毁不作为产品质量问题。

## 产品规格

- ESS-ONE+使用了DNS/DCR技术，使得音效更逼真；
- ESS-ONE+具备第三通道混控功能，用户通过遥控器第三通道控制声音输出，如警笛等；
- ESS-ONE+支持同时存储两个发动机的声音（每一个包含各种独立音效）；
- ESS-ONE+支持通过RC PLUS用于对设备的设定和声音下载（音效下载请访问RC PLUS）；
- ESS-ONE+支持固件功能升级；

## 产品规格

- 供电范围: 功率放大器5V-26V
- 扬声器阻抗: 40ohms
- 4欧姆负载输出功率: 20W/3S (12V)
- 音频通道数量: 单通道输出, 最大功率30W
- 功放输出具备短路/过载/过热保护

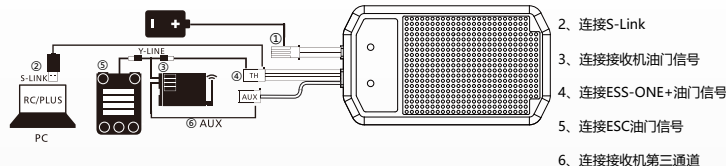
警告：电源反接将导致设备损坏

## 包装清单

- ESS-ONE+ 声音模拟器 X 1
- T型功放电源转接线 X 1
- Smart Link X 1
- 快速使用说明 X 1
- 双面固定胶纸 X 2
- Y线 X 1

最新功能说明及应用请留意官网说明书更新及RC PLUS

本快速使用说明及相关产品说明书中内容的最终解释权归宁波三石电子科技有限公司所有



- 1、功放电源输入
- 2、连接S-Link
- 3、连接接收机油门信号
- 4、连接ESS-ONE+油门信号
- 5、连接ESC油门信号
- 6、连接接收机第三通道

## 标定ESS-ONE+

- 进入标定模式：长按“+”，扬声器发出“滴---”，释放按键进入标定模式；
- 中立点标定：油门摇杆回中，短按“+”，“滴”声之后，完成中立点标定；
- 前进油门标定：将摇杆置于最大前进油门，按“+”，“滴”声之后，标定完成；
- 倒车油门标定：将摇杆置于最大倒车位置，按“+”，“滴”声之后，标定完成；
- 完成上述步骤，扬声器发出“滴---”，标定成功，自动退出标定模式；
- 若扬声器发出“滴，滴”表示标定失败，自动返回中立点标定，重新标定；
- 标定过程中，通过长按“-”，“滴-----”，退出标定。

## 声音切换

- 在运行模式下，长按“-”当听到“DI”声之后切换到存储1，再长按“-”，听到“DI，DI”声音被切换到存储2。

## 音量调节

音量调节总共9档（含静音），音量增加：短按“+”，音量减少：短按“-”。

## AUX通道

ESS-ONE+具备第三通道功能，可以通过遥控器的第三通道信号发出如枪炮声、警笛声等，各种声音可以通过RC PLUS下载。

## 使用ESS-ONE+

通电后，模拟器处于熄火状态，向前进方向轻推油门，发动机启动；在完成启动声音之后，发动机就会根据油门信号大小发出与发动机转速匹配的声音；当油门处于中立位置5秒后，将自动熄火（默认设定）。自动熄火，过载声，刹车声详见官网功能说明书及RC PLUS。

## 其他功能

ESS-ONE+具备很多附加增值功能，包括过载、刹车、涡轮增压器泄压阀等音效功能（上述功能部分需要通过RC PLUS下载音源实现）及电池低电压告警等；具体的功能描述及使用方法请到官网下载详细的功能说明书并下载安装RC PLUS来配置实现上述功能。

## 关于RC PLUS

RC PLUS是一个具备配置、音源商店等综合性APP软件；ESS-ONE+使用了RC PLUS才能真正发挥其强大的功能；可以通过访问[www.sensehobby.com](http://www.sensehobby.com)下载最新的RC PLUS并进行了解。

宁波三石电子科技有限公司  
sense@sensehobby.com